



EPTB

Etablissement Public Territorial
de Bassin du Vidourle

Digue de 1^{er} rang : Aimargues

Depuis le mois de janvier 2014, l'EPTB Vidourle a mené les travaux de **confortement des zones de surverse en rive gauche du Vidourle sur la commune d'Aimargues** réalisé dans le cadre du Programme d'Action de Prévention contre les Inondations PAPI2. Ce projet concerne la protection de 9 595 habitants dont 98% vivent en zone inondable.

Il s'agit du plus long ouvrage jamais réalisé par l'EPTB Vidourle : plus 6 km de digues, découpés en 11 tronçons.

La maîtrise d'ouvrage est assurée par l'EPTB Vidourle, la maîtrise d'œuvre par BRLI, la coordination sécurité par Qualiconsult, les travaux par le groupement d'entreprises Crozel, Masoni, Giraud, et Philip Frères.

Quelques images du suivi de chantier :

1- Création d'un ouvrage traversant permettant l'évacuation des eaux vers le Vidourle après la crue (ressuyage des plaines). Au total 5 ouvrages de ce type ont été réalisés sur le linéaire de 6 km et positionnés sur les points bas de la plaine, au droit des zones de surverse.



2- Retaille des talus de l'ouvrage



3- Compactage d'une couche de matériaux sur la digue



4- Profil de digue terminé ; pose de grillage anti-fouisseurs



5- Création d'un bras mort au titre des mesures compensatoires



Coût total de l'opération : 7 millions d'euros TTC, comprenant la maîtrise d'œuvre, les acquisitions foncières, les études, les travaux et les aménagements écologiques sur le bras mort des Baisses à Aimargues.

De nouvelles mesures compensatoires non estimées à ce jour au titre de Natura 2000 et liées à ces travaux, devront être réalisées en aval de l'autoroute sur la commune de Gallargues le Montueux.

L'Etat finance cet ouvrage à hauteur de 40%, la Région Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées 20%, et 40% par l'autofinancement (20% Conseil Départemental de l'Hérault, 10% le Conseil Départemental du Gard, et 10% par le Syndicat Mixte Départemental du Gard).



Le chantier est quasiment terminé, seuls des travaux de finition et de remise en état sont en cours de réalisation avant la livraison définitive de l'ouvrage.

Digue d'Amargues : vue aérienne du chantier



**Secteur aval du pont de Lunel,
Confortement terminé
(la piste en pied de talus est à venir)**



**Plus en aval, création
d'un vaste ségonal
par le recul de l'ouvrage**



**Amont du Moulin de St Michel,
renforcement d'une zone de surverse
par la mise en place de Matelas gabions**



**Vue d'ensemble du secteur
situé à l'amont du Moulin
de Saint Michel**



**Vue d'ensemble de la partie située à l'aval
du Moulin de Saint Michel**



**Création d'une zone humide composée
d'un bras mort et de quelques mares**